

Stavba: **III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD**

**01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 181 – Dopravně inženýrská opatření**

---

**OBSAH:**

1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci .....	5
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby .....	6
5.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
6.	Podklady pro zhotovení stavby .....	8

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Název akce a objektu**

**III/40618 Telč, ul. Radkovská, PD**  
SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

### **1.2. Katastrální území**

Telč (Jihlava), k.ú. 765546

### **1.3 Obec**

Telč

### **1.4 Kraj**

Vysočina

### **1.5 Investor**

Kraj Vysočina,  
Žižkova 1882/57  
586 01 Jihlava  
IČO: 708 907 49  
Kontaktní osoba – Ing. Iveta Hartmanová Pavlů, tel.: 564 602 216,  
email: hartmanova.p@krvysocina.cz

Město Telč,  
Nám. Zachariáše z Hradce 10  
588 56 Telč  
IČO: 002 867 45  
Kontaktní osoba – Bc. Vladimír Švec, tel.: 567 112 421, email: vladimir.svec@telc.eu

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

Zhotovitel stavby

### **1.7. Projektant**

#### Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o.                      [www.dopraplan.cz](http://www.dopraplan.cz)  
Přemyslovců 462/6  
709 00 Ostrava – Mariánské Hory  
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby

Projektanti objektu SO 181:

Ing. Pavel Hanyk, č. ČKAIT 1103906 (ID00) tel.: 556 731 611, email.: [p.hanyk@dopraplan.cz](mailto:p.hanyk@dopraplan.cz)

Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: [d.fekete@dopraplan.cz](mailto:d.fekete@dopraplan.cz)

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektovaná stavba se nachází ve městě Telč. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci silnice III. třídy, včetně řešení odvodnění, rekonstrukce vodovodu a kanalizace na ulici Radkovská včetně domovních přípojek a vyvolaných přeložek inženýrských sítí. Jedná se o rekonstrukci krytu se zásahem do podkladních vrstev v celé šířce vozovky silnice III/40618. Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Šířkové uspořádání bude odpovídat intravilánové kategorii MS2 7,5/6,5/50 (šířka jízdního pruhu 3,25 m). Stávající zpevnění vozovky se pohybuje od 4,50-8,00.

Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním části chodníků, přechodů pro chodce, míst pro přecházení, sjezdů, zpevněných a parkovacích ploch, účinným odvodněním zpevněných ploch a tím dojde k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Stávající silnice III/40618 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně – stavebním stavu. Důvodem zpracování je poškozená konstrukce vozovky a nedostatečné odvodnění. Komunikace nemá jednotnou šířku.

Obnovou opotřebovaných vrstev dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu a k prodloužení životnosti vozovky. Rekonstrukce se rovněž zlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní. Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu, zlepší se rozhledové poměry v křižovatkách a odtokové poměry na silnici v celé trase.

Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technicky i stavební stav vozovky komunikace (poruchy asfaltových vrstev, příčné a podélné trhliny, nevhodné podloží vozovky) a přilehlých ploch, nevyhovující stav odvodnění.

Dočasný stavební objekt řeší problematiku převedení veřejné dopravy během výstavby. Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 6 stavebních etap a bude prováděna za úplné uzavěry. Za úplné uzavěry bude doprava odkloněna na objízdnou trasu.

**Objízdné trasy** – Individuální automobilová doprava a MHD bude odkloněna na objízdnou trasu přes vybudovanou objízdnou komunikaci v rámci objektu SO 182. Zřízení a odstranění nájezdové plochy pro kamiony, dočasného sjezdu KSÚSV v km 0,770 a provizorní komunikace v km 0,400 – 0,570 vlevo ve směru staničení bude řešeno v rámci rozpočtu ve stupni PDPS.

Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá že doba výstavby bude cca 11 měsíců, tedy dvě stavební sezóny.

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdné trase mimo staveniště.

Vlastník a správce tohoto objektu je zhotovitel stavby.

**Objekt obsahuje tyto přílohy:**

- 01. – Technická zpráva
- 02.1 – Provizorní značení – Ia. Etapa
- 02.2 – Provizorní značení – Ib. Etapa
- 02.3 – Provizorní značení – II. Etapa
- 02.4 – Provizorní značení – III. Etapa
- 02.5 – Provizorní značení – IV. Etapa

### **3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**

#### **Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP**

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – Radek Havlín-zeměměřická kancelář s.r.o, Claudiusova 406, 377 01 Jindřichův Hradec II, (05/2021)
- Polohopisné, výškopisné doměření objízdné komunikace – KOVAČKA GROUP a.s., Uhlířská 2408/1, 591 01 Žďár nad Sázavou, (08/2021)
- Diagnostický průzkum – Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 33a, 636 00 Brno, IČ: 449 945 75 (05/2021)
- Územní plán města Telč
- Projektová dokumentace „Kanalizace a vodovod Dačická – I. Etapa“
- Projektová dokumentace „Přechod pro chodce II na sil. II/406“
- Projektová dokumentace „Studie revitalizace sídliště Radkovská“
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem (DOPRAPLAN s.r.o.)

#### **Základní použité technické předpisy a normy**

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### 4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 181 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace III/40618	Kraj Vysočina/KSÚSV
SO 102 Místní komunikace	Město Telč/Služby Telč
SO 103 Parkoviště, chodníky a vjezdy	Město Telč/Služby Telč
SO 182 Úprava objízdne komunikace	Město Telč
SO 301 Dešťová kanalizace	Město Telč/VAS a.s.
SO 302 Přepojení stávajících kanalizačních přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 351 Přeložka vodovodu vč.přípojek	Město Telč/VAS a.s.
SO 451 Veřejné osvětlení	Město Telč/Služby Telč
SO 452 Přeložka trasy SEK M-SOFT s. r.o.	M-SOFT, s.r.o.
SO 453 Přeložka trasy SEK Kraj Vysočina	Kraj Vysočina

#### 5. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

##### 5.1. Základní popis

Dopravně inženýrská opatření během výstavby (zkráceně DIO) jsou řešena v rámci tohoto stavebního objektu SO 181 - Dopravně inženýrská opatření. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kompletní problematika DIO v rámci celé stavby po celou dobu výstavby.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 6 stavebních etap a bude prováděna za úplné uzávěry. Za úplné uzávěry bude doprava odkloněna na objízdne trasy.

Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá že doba výstavby bude cca 11 měsíců, tedy dvě stavební sezóny. Předpoklad realizace je nejdříve v r. 2024 nebo dle dispozic investora a jeho finančních prostředků.

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdne trase mimo staveniště.

##### 5.2. Převedení dopravy v místě staveniště

Předpoklad provádění stavby je v šesti stavebních etapách.

**0. Etapa – (SO 182 – Úprava objízdne komunikace)** – V rámci 0. Etapy bude proveden objekt SO 182 – Úprava objízdne komunikace. Tato Etapa bude provedena před samotnou rekonstrukcí ulice Radkovská. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 1 měsíc.

**Ib. Etapa – (km 0,170 – 0,350)** – Během rekonstrukce této části dojde k úplné uzavírce. Vozidlům do 3,5 t bude umožněn průjezd přes sídliště Radkovská. Nákladní vozidla a MHD budou odkloněna na objízdne komunikaci. Etapa Ib musí být realizována před Etapou Ia, z důvodu výstavby dešťové kanalizace. Trasa autobusové linky č. 760452 povede během stavby přes objízdne komunikaci kolem cihelny. Autobusová zastávka „Telč, Radkovská“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Telč, Kačárna“. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 2 měsíce.

**Ia. Etapa – (ZÚ = km 0,004 – 0,170)** – Během rekonstrukce této části dojde k úplné uzavírcce. Vozidlům do 3,5 t bude umožněn průjezd přes místní komunikaci Špitální. Nákladní vozidla a MHD budou odkloněna na objízdnu komunikaci. Trasa autobusové linky č. 760452 povede během stavby přes objízdnu komunikaci kolem cihelny. Autobusová zastávka „Telč, Radkovská“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Telč, Kačárna“. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 2 měsíce.

**II. Etapa – (km 0,350 – 0,570)** - Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce. Po levé straně silnice III/40618 ve směru staničení (km 0,400 – 0,570) bude provedena výstavba provizorní komunikace SO101 (tvořena bet. silničními panely a stávajícími zpevněnými plochami), která zajistí dopravní obslužnost stávajících areálů po dobu II. etapy výstavby. Trasa autobusové linky č. 760452 povede během stavby přes objízdnu komunikaci kolem cihelny. Autobusová zastávka „Telč, Radkovská“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Telč, Kačárna“. Rekonstrukce této části začíná za sjezdem k STK a konec II. etapy je v místě vyústění kanalizace v km 0,570. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 2 měsíce.

**III. Etapa – (km 0,570 – 0,770)** - Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce. V rámci III. etapy bude zřízen náhradní přístup do areálu KSÚSV provizorní komunikací na konci podezdívky plotu v km 0,770. K zabránění vstupu nepovolaným bude v oplocení osazena brána ze zrušeného vjezdu KSÚSV. Práce na oplocení a úpravy uvnitř areálu provede KSÚSV. Zhotovitel zřídí provizorní sjezd. Přístup pro firmu Arkov S+S s.r.o. bude umožněn po stávající zpevněné ploše před areálem KSÚSV. Trasa autobusové linky č. 760452 povede během stavby přes objízdnu komunikaci kolem cihelny. Autobusová zastávka „Telč, Radkovská“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Telč, Kačárna“. Rekonstrukce této části začíná za sjezdem do stavebnin v km 0,570 a konec III. etapy je v km 0,770 za areálem KSÚSV. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 2 měsíce.

**IV. Etapa – (km 0,770 – 1,028)** - Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce. V rámci IV. etapy zůstane během stavby zachován přístup do areálu „BH TRANS, s.r.o.“ Trasa autobusové linky č. 760452 povede během stavby přes objízdnu komunikaci kolem cihelny. Autobusová zastávka „Telč, Radkovská“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Telč, Kačárna“. Rekonstrukce této části začíná za areálem KSÚSV v km 0,770 a konec IV. etapy je na konci úseku v km 1,028. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 2 měsíce.

V rámci DIO bude řešeno zřízení a odstranění provizorních autobus. zastávek.

**Objízdne trasy** – Individuální automobilová doprava a MHD bude odkloněna na objízdnu trasu přes vybudovanou objízdnu komunikaci v rámci objektu SO 182. Zřízení a odstranění nájezdové plochy pro kamiony, dočasného sjezdu KSÚSV v km 0,770 a provizorní komunikace v km 0,400 – 0,570 vlevo ve směru staničení bude řešeno v rámci rozpočtu ve stupni PDPS.

*Návrh harmonogramu výstavby je součástí přílohy B8.3 – Harmonogram výstavby v části B8 – Zásady organizace výstavby. Podrobný Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení a dle požadavku objednatele.*

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/406.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **5.3. Převedení pěších během výstavby**

V rámci rekonstrukce silnice III/40618, která je vedena intravilánem města Telč, dojde k dotčení i stávajících chodníků vedoucích podél této komunikace a stávajících vjezdů (k nemovitostem, na parkoviště a do areálů) které se na ni napojují. Stávající chodníky jsou vedeny pouze od ZÚ po km 0,240 oboustranně a v km 0,350 – 0,370 po pravé straně komunikace. Ve zbylých úsecích se stávající chodníky nenachází.

Rekonstrukce chodníků proběhne současně s komunikací po jednotlivých etapách. V etapách výstavby, kde je požadováno převedení pěších v místě stavby, viz předchozí kapitola je nutné zřídit prostor pro pěší, který bude oddělen od prostoru staveniště ochranným oplocením dle požadavků BOZP.

Úprava prostoru pro pěší v prostoru staveniště bude řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

Úprava stávajících chodníků podél silnice III/40618 je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0 %. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8.33%. Chodník je od nebezpečné krajnice oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0.07 m, která tvoří vodící linii.

#### **5.4. Objížďky mimo prostor staveniště**

Stavba bude prováděna v šesti stavebních etapách. Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici II/406.

**Objízdne trasy** – Individuální automobilová doprava a MHD bude odkloněna na objízdnou trasu přes vybudovanou objízdnu komunikaci v rámci objektu SO 182. Odstranění nájezdové plochy pro kamiony, dočasný sjezd KSÚSV v km 0,770 a provizorní komunikace v km 0,400 – 0,540 vlevo ve směru staničení bude řešeno v rámci rozpočtu ve stupni PDPS.

Návrh provizorního dopravního značení je podrobně vykreslen na výkresech č. 02.1 Provizorní značení – Ia. Etapa – 02.5 Provizorní značení – IV Etapa.

#### **5.5. Omezení autobusové veřejné dopravy**

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 760452, která zastavuje na zastávce „Telč, Radkovská“, dopravcem je ICOM transport a.s. Trasa autobusové linky č. 760452 povede během stavby přes objízdnu komunikaci kolem cihelny. Autobusová zastávka „Telč, Radkovská“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Telč, Kačárna“.

### **6. Podklady pro zhotovení stavby**

Provedení DIO během výstavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP a následně upřesněnou v dokumentaci PDPS. **Tato dokumentace v tomto stupni DUSP přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svíslého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcí dotčených komunikací, Policií ČR DI Brno, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje a Krajským úřadem Jihomoravského kraje – Odbor dopravy.

**Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.**

V Ostravě, 03/2022

Ing. David Fekete

